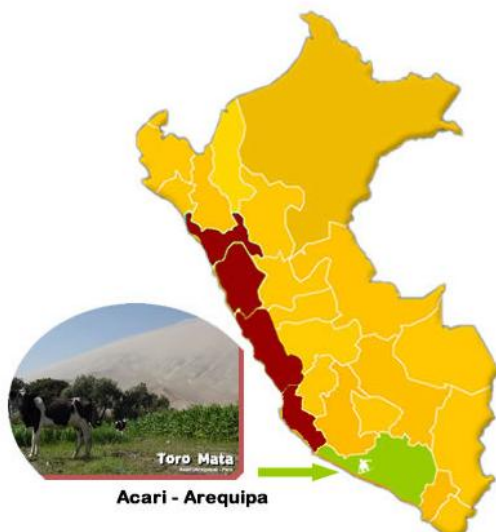


# 1er Campeonato Acari 2011

## Duna Toro Mata

por Sandboarding Perú

29 – 30 - 31 Julio 2011



El **Campeonato Acari 2011**, se desarrolla con la finalidad de incentivar y promover el deporte a nivel nacional e internacional, difundiendo la participación de las categorías Junior y Juvenil; la competitividad del evento busca a los mejores sandboarders en su categoría para que sea referente importante en la disciplina del sandboarding a nivel mundial.

Por otra parte busca incluir la participación internacional de sandboarders de los distintos lugares del mundo para que puedan exhibir su profesionalismo en el deporte, defendiendo su nacionalidad con las demás nacionalidades representantes que estén presentes en este evento, y de esta manera competir con los mejores de Perú en una final de categoría internacional. En esta oportunidad tenemos ya la confirmación brasilera gracias al merito propio de algunos riders y de los promotores amantes del sandboarding, esperamos también puedan estar

presentes otras nacionalidades. Después de la Copa Sandboarding Perú 2010 realizada en diciembre pasado, las dos nacionalidades (Brasil – Perú ), buscan **la revancha**, esperando tener también otros oponentes internacionales. Esperemos también que pronto los referentes y promotores de talentos puedan incluir la participación y presencia de talentos mujeres como la participación de Nikola Gayer “Actual Sandboarding Girl Perú” busca poder medir su nivel con atletas de otros países en la disciplina del Sandboarding o que se hayan desarrollado como en la **Tendencia Sand-Snow** para poder participar.

Quienes pueden participar	Categorías
Todos los riders nacionales e internacionales.	Junior – 10 a 16 años de edad Juvenil / Pro – desde los 17

### Modalidad Sandboarding Perú:

#### Free Style Extremo – Descenso de 1 km

Por primera vez se realizará esta modalidad en Perú y en el mundo, ya que contamos con el privilegio de tener las dunas más grandes del planeta y muchos de los que competirán serán parte de la historia en el sandboarding.

Los riders se deslizarán en la cima de la Duna Toro Mata con más de 1km de descenso, en la que cada grupo se eliminará instantáneamente quedando clasificado el primer lugar.

De cada grupo quedará un clasificado, del cual competirán por el 1er, 2do, 3er 4to puesto como los mejores.

### Modalidad DRI:

Las reglas del campeonato se regirán según las normas del DRI (Dunes Riders International)

### Dual Slalom:

Cada participante puede practicar tantas veces como quiera antes de que comience la competencia cronometrada.

La modalidad será eliminatoria y de acuerdo a las condiciones de la duna y el clima, pasaran a la semifinal los mejores tiempos controlados para definir la final con los dos mejores.

Se agregará un segundo de penalidad por cada puerta que no se pase o que se mueva. Interferir en la carrera de otro participante significa la expulsión automática en esa carrera específica.

Tocar una puerta con cualquier parte del cuerpo no es una penalidad en el caso de que la puerta este movida de su puesto.

El puntaje se mide sobre una escala de 10 puntos desde el menor tiempo cronometrado incluida la penalidad. Nueve puntos al segundo menor tiempo, ocho puntos para el tercero y así sucesivamente hasta llegar a 1 punto.



**DUNE RIDERS INTERNATIONAL**

**DIRECTRICES OFICIALES Y NORMAS DEPORTIVAS**

SLALOM	DRAGS	BIG AIR	FREE STYLE	RAIL SLIDES	BOARDER CROSS
PUERTAS			DISTANCIA PIES		DISTANCIA MTRS
PUERTA DE PARTIDA HACIA LA PUERTA 1			40		12
PUERTA 1 - 2			26		7.9
PUERTA 2 - 3			27		8.2
PUERTA 3 - 4			28		8.5
PUERTA 4 - 5			29		8.8
PUERTA 5 - 6			30		9.1
PUERTA 6 - 7			31		9.4
PUERTA 7 - 8			32		9.7
PUERTA 8 - 9			33		9.7
PUERTA 9 - 10			34		10.3
PUERTA 10 A LA LINEA DE LLEGADA			40		12

Todos los Derechos Reservados  
Web elaborada por miembros: DRI - PERU

facebook

Directrices DRI - \* En el caso de Perú se regirá la distancia según la Duna y está aproximadamente entre 12 mtrs de distancia por cada puerta (bandera).

### Big Air:

Cada participante tiene derecho a 4 intentos; los dos saltos con más puntaje se computaran para el campeonato y si es necesario, el tercer salto más alto se tomará en cuenta para el desempate para el título Big Air.

Cada competidor debe realizar el salto dentro de los 60 segundos desde que los jueces dan la señal con la bandera. El juez alzará la bandera otra vez cuando falten 10 segundos para que se acabe el tiempo. Se le descontará (.1) si no respeta el límite de tiempo.

Las combinaciones pueden añadir puntos extra por (.2)-agarres / (.2)-180 / (.5)-360 / (.7)-540 y (1.0)-720.

El valor de puntaje es el máximo posible para cada prueba y no es un valor de puntaje obligatorio. Los intentos de pruebas que no se puedan realizar recibirán menos de la cantidad de puntos total según el caso. La caída es parte de la puntuación y puede tener de 2 a 2.5 puntos. Se usarán incrementos de 1/10 (.1) puntos para el puntaje de saltos y puntos extra. Los puntos extra se acumulan en base a virtuosismo y realización de acuerdo con la altura, la distancia y la forma. Las rodillas

dobladas, la posición erguida o arqueada del cuerpo puede ser la diferencia entre (.1). Esto también puede usarse para decidir quien es el ganador en una competencia con la misma prueba. El puntaje de la categoría se asigna por medio de una escala del 1 al 10, primero el salto con más puntos, después el siguiente con 9 puntos, y así sucesivamente.



**DUNE RIDERS INTERNATIONAL**

**REGLAMENTO OFICIAL Y NORMAS DEPORTIVAS**

SLALOM	DRAGS	BIG AIR	FREE STYLE	RAIL SLIDES	BOARDER CROSS
Maniobra			Puntos	Puntos extras	
F/S RODEO, B/S RODEO Y SIMILAR			8.5	+1.0	
MISTY FLIPS Y GIROS F/S			8.0	+1.0	
BACK FLIPS			7.5	+1.0	
540			7.5	+1.0	
90 ROLL			7.5	+1.0	
FRONT FLIP			7.0	+1.0	
360			6.5	+1.0	
BACKSIDE 180			5.5	+1.0	
180			5.5	+1.0	
METHODY			5.5	+1.0	
GRABS			5.0	+1.0	
SALTO BASICO			2.0	+1.0	

Todos los Derechos Reservados  
Web elaborada por miembros: DRI - PERU

facebook

### Los jueces

Son personas que tienen conocimiento sobre las normas de DRI (Dunes Riders International) así mismo personas que han trascendido en el ámbito deportivo del Sandboarding.

### El trofeo:

Será un trofeo diseñado especialmente para el certamen el cual será la representación del mejor sandboarder del campeonato, esta podrá ser vista semanas antes del evento.

### Infraestructura:

La realización del evento será en la geografía misma del Valle de Acari que contará con un área de camping para las noches de la competencia, transporte de 4x4, servicios higiénicos en el desierto, BBQ, carpa de concentración de 3 mtrs de altura y 5 m<sup>2</sup> de espacio para reunión de los riders y un espacio circundante con antorchas y música de ambientación.

Las pistas estarán instaladas una semana antes de la competencia; se podrá visitar el área previa coordinación con el comité organizador; Sandboarding Perú (Martín Guerra – Sand Mar) – Comité deportivo de Acari (Miguel Morán – Mi Acari)

### El Pueblo de Acari

Un cálido distrito de la ciudad de Arequipa a dos horas y media de Nazca. El pueblo de Acari estará orgullo de recibir a todos los competidores y espectadores para este certamen, brindándoles el más caluroso recibimiento por parte de su Municipalidad y de todos sus habitantes.

### Precauciones:

- Tener en cuenta que la catalogación de esta duna es extrema y por tal motivo deben firmar necesariamente la ficha de inscripción asumiendo que están de acuerdo con la responsabilidad asumida durante la competencia
- Así mismo el Descenso Libre de toda la duna en la primera modalidad es extremo y anticipadamente se dará instrucción de las características y condiciones de arena para el deslizamiento antes de la prueba de pista, así mismo la prueba de la pista de descenso libre será necesariamente supervisada por personas que ya han realizado el descenso a velocidad extrema (competitiva) para guiar la ruta por la cual se realizará todo el deslizamiento.
- En el trayecto de la pista se ubicaran unos asistentes de pista quienes estarán atentos en caso alguien requiera ayuda por alguna caída y pueda ser asistido, ya que ellos contarán con primeros auxilios y equipos de comunicación con el comité organizador.
- Aquel que desciende la duna sin previa autorización en el tiempo de prueba sin haber terminado las instrucciones, se le amonestará y si reincide se le considerara como no apto para la competencia , ya que si comete el mismo desacato en la prueba oficial, generará retrasos y descoordinación.
- Todo aquel que ascenderá la duna deberá haber llenado completamente el formulario y haber realizado el pago, ya que la logística de traslado por parte de los conductores es estrictamente un contrato pactado para subir a determinada hora del evento.

### Inscripciones:

Para inscribirse tendrán que llenar un formulario que encontraran en la web [www.sandboardperu.com](http://www.sandboardperu.com) (link Acari 2011) o mandándonos un email a [sandboarder@sandboardperu.com](mailto:sandboarder@sandboardperu.com) pidiéndonos una solicitud de participación.

Para informes: [info@sandboardperu.com](mailto:info@sandboardperu.com)

El costo de la inscripción será de S/. 35 Nuevos Soles (riders nacionales e internacionales), los cuales servirán para los gastos logísticos del evento, hospedaje, campamento, alimentación, servicios de transporte dentro del área perimétrica del evento (Acari) y ascenso a la cima de la duna y dentro del desierto.

El pago se realizará en el mismo evento al momento de firmar la ficha de inscripción previa inscripción vía correo electrónico.

Los menores de edad tendrán que poseer una autorización firmada por sus padres otorgándoles el permiso respectivo, así mismo firmando el formulario de inscripción el cual deberá ser entregado físicamente al momento de presentarse.

Pronto se ampliaran mas detalles del evento, como los premios , los nombres de los participantes ya confirmados , nacionales e internacionales y así mismo el itinerario para recorrer con los que deseen la **Ruta Sandboarding Perú** de Sur a Norte por su primer aniversario de haberse realizado este viaje, (se sortearan dos cupos todo incluido)

Saludos y bienvenidos a las arenas del Perú,

-----  
Martin Guerra H.  
Director & Coordinador General  
Sandboarding Perú  
Member – DRI (Dunes Riders International)

-----  
Miguel Moran R.  
Coordinador de Evento  
Comité de Deportes Extremos y de Aventura  
Acari - Arequipa